

# HEE WING F-01 青春体验版组装手册

欢迎您使用本公司推出的 HEE WING F-01 青春版三角翼飞机，请耐心等待  
读组装手册，按照指导组装。祝您飞行愉快！

一、开箱，清点所有零配件。（需自备泡沫专用胶水和十字螺丝刀等工具）

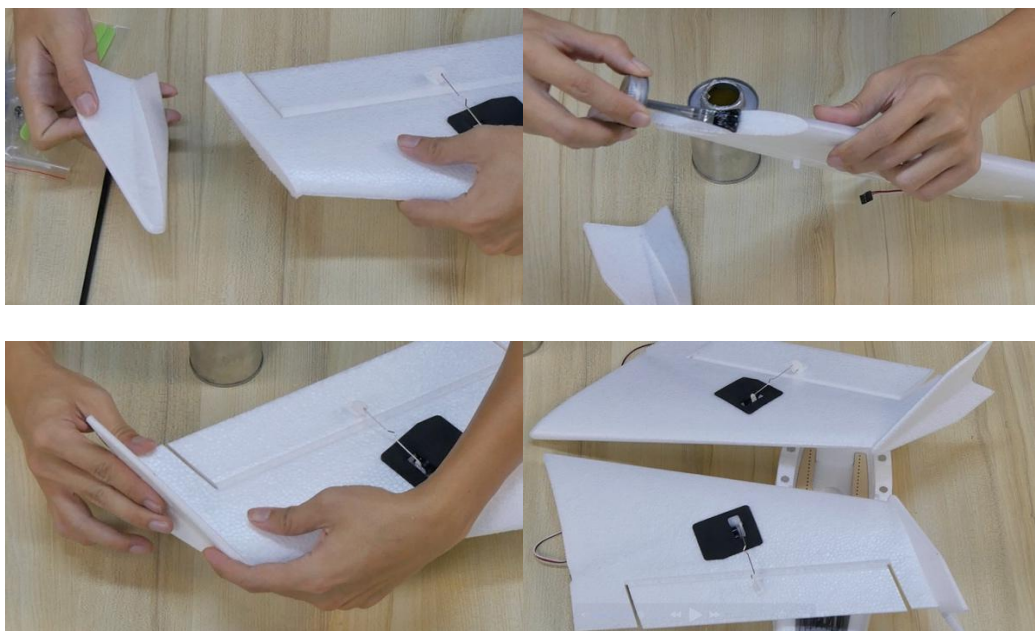


## 二、组装

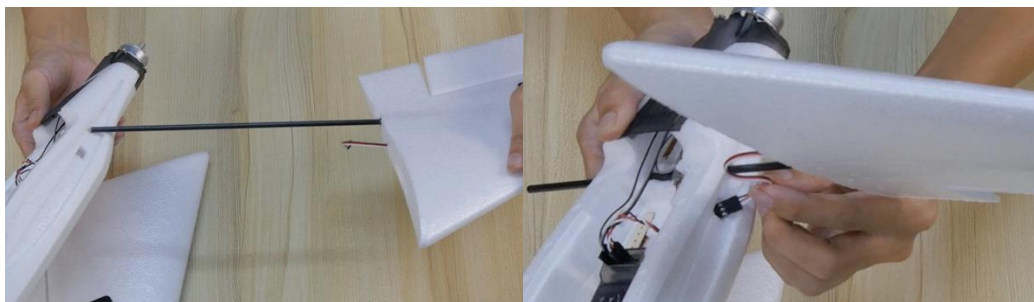
1、找到机翼，舵机接杆和舵角。安装好拉杆和舵角等副翼结构。



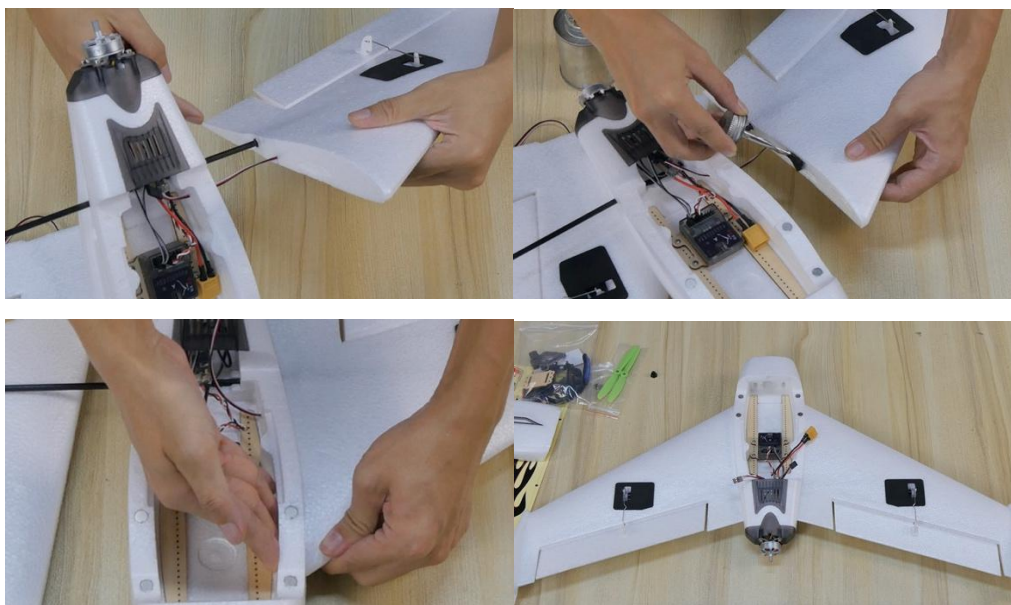
2、找出小翼，给粘接面充分涂抹泡沫胶水，调整好粘接位置，适当施加压力，让其粘接牢固。



3、将碳纤维杆，穿入机翼的碳管内，再从机身的圆孔穿入。舵机线从方孔穿入。



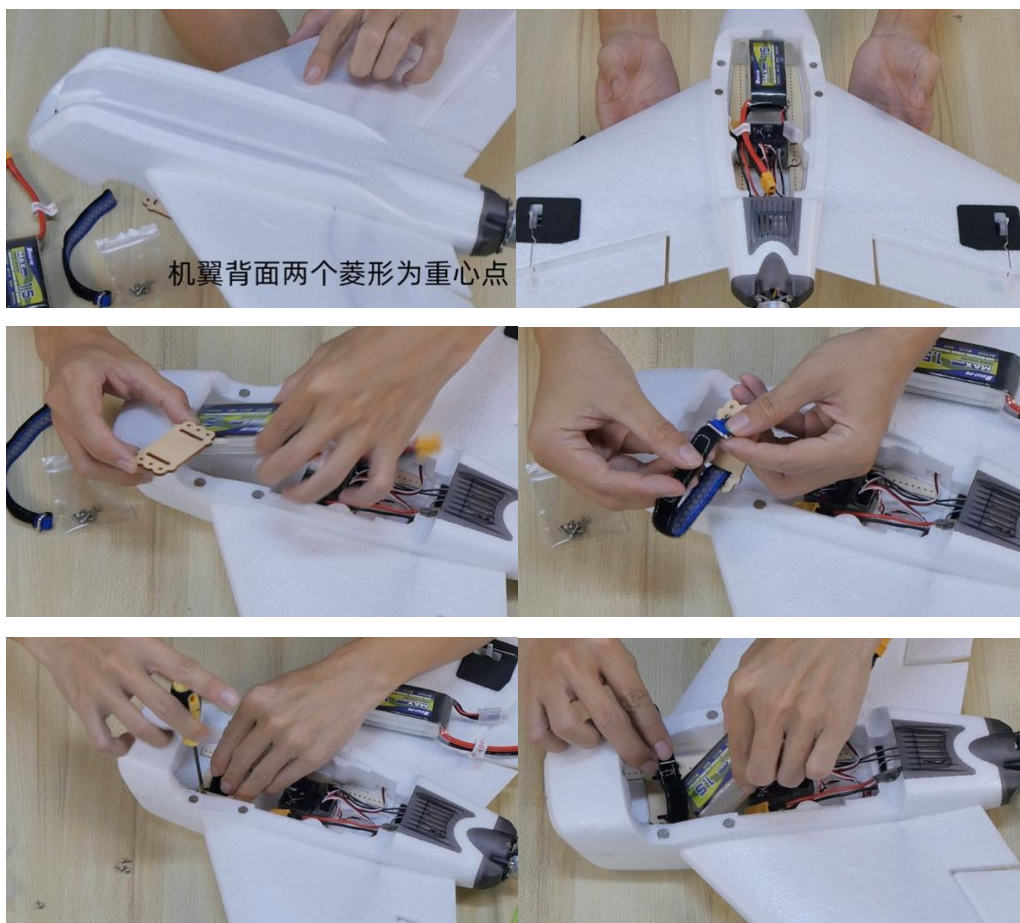
4、机翼粘接面需要充分涂抹泡沫胶水，调整好粘接位置，适当施加压力，让其粘接牢固。



5、将舵机接上 RX-1.0 飞控，左边舵机插 CH1 插口，右边舵机插 CH2 插口。

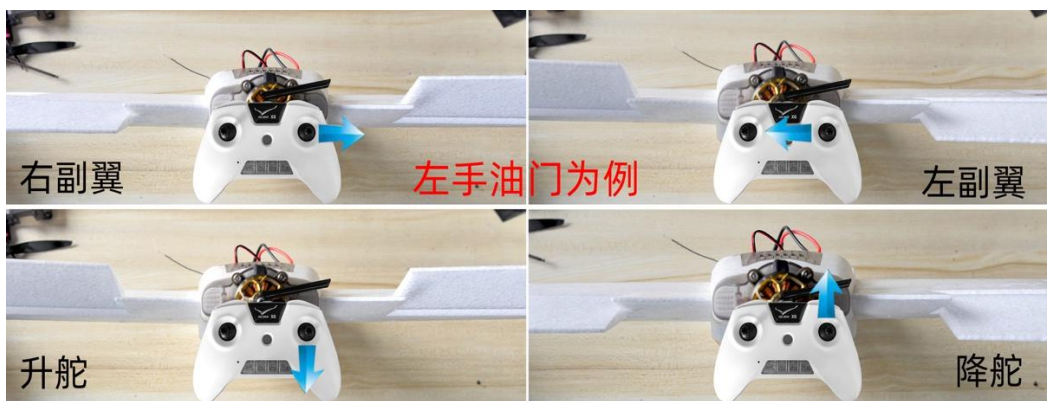
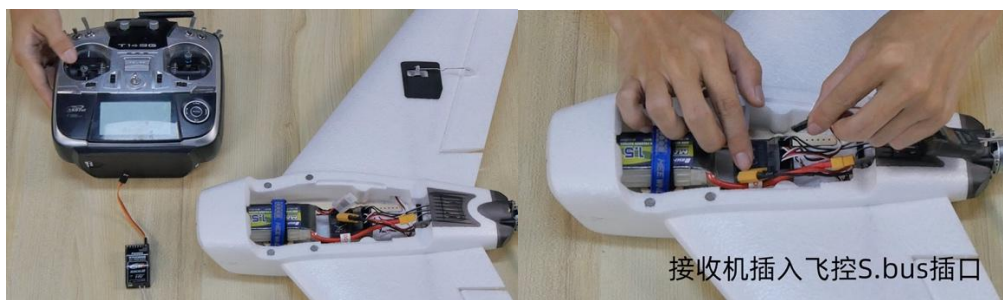


6、找好飞机的重心点，给飞机安装电池固定板。（使用 M2\*8 自攻螺丝固定）

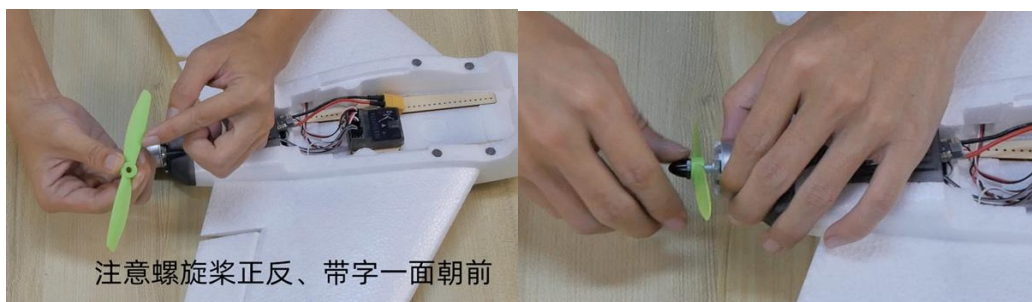


三．安装接收机，调试。飞控只支持 S.bus 接收机。（本手册以 FUTABA 14SG 为例）

1、拿出你的遥控器，遥控器和接收机要预先对好频，设置为普通固定翼飞机模式。（请参考遥控器说明书）找到遥控器 LNK/FUNCTION 菜单，给 5\6\8 通道设置成三段式开关，分别来控制油门锁定、飞行模式和飞行感度（5、6、8 通道使用功能方法请查看最后附件说明）。给飞机通电，检查各通道功能是否正常。



四. 安装好螺旋桨, 粘好贴纸。





## 五. 校准:

1. 水平姿态校准:任意模式下摇杆做八字动作(内、外不限)保持五秒钟以上, 进入校准模式, 舵机复位后开始记忆当前飞机的姿态, 之后进入常规自检动作, 自检完成后, 姿态校准完成。
2. 飞机出厂已做油门行程, 可以省略。如果必需做, 请断开飞控, 单独用接收机做校准。油门行程校准: 先打开遥控器, 锁定模式关闭, 同时将油门摇杆推到最高进入校准模式, 再给飞机通电, 做校准。完成校准后, 切换到锁定模式。

## 六. 试飞

- 1、遵守当地相关的飞行法律，找空旷且安全的场地飞行。
- 2、给飞机通电，测试好各通道及其功能是否正常。
- 3、采用抛飞方式放飞，注意远离螺旋桨，避免不必要的损伤。

### 附属功能说明：

第五通道:油门锁定，复位开关:按一次为解锁，再按一次为加锁。两档开关:高位锁定，低位解锁;三档开关:高位锁定，中位解锁，低位解锁。锁定模式下，油门无法运转，陀螺仪退出工作，舵机完全恢复中位。解锁后，自动进入起飞辅助模式，该模式下飞机自动保持副翼水平姿态，机头上仰 25°持续爬升。当升降或者副翼摇杆操作动作超过 20 %时,起飞辅助模式解除，飞机恢复当前飞行模式。 无通道输入默认为解锁。

第六通道:飞行模式，使用复位开关时:按一次切换一次模式;使用两档开关时分为:自稳 / 特技;使用三档开关时分为:自稳 / 特技 / 特技。自稳模式时，遥控器无操控状态下，飞机按照姿水平姿态自动稳定飞行,副翼最大倾转角度为 60°,最大俯仰角度为 35°;特技模式时，副翼及升降角度无限制，遥控器无操作状态下，飞机仅保持当前姿态，不会自动恢复水平姿态。无通道输入默认为自稳模式。

第八通道:感度切换，复位开关:按一次切换一次感度(高感度;低感度);两档开关:高位为低感度，低位为高感度;三档开关:高位为低感度，中位为中感度，低位为高感度。升降和副翼的感度同比变化。无通道输入默认为中等感度。