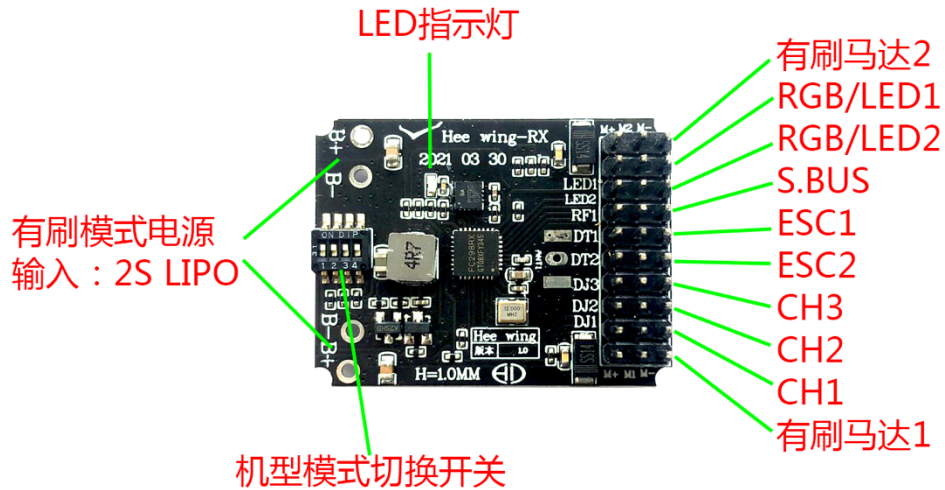


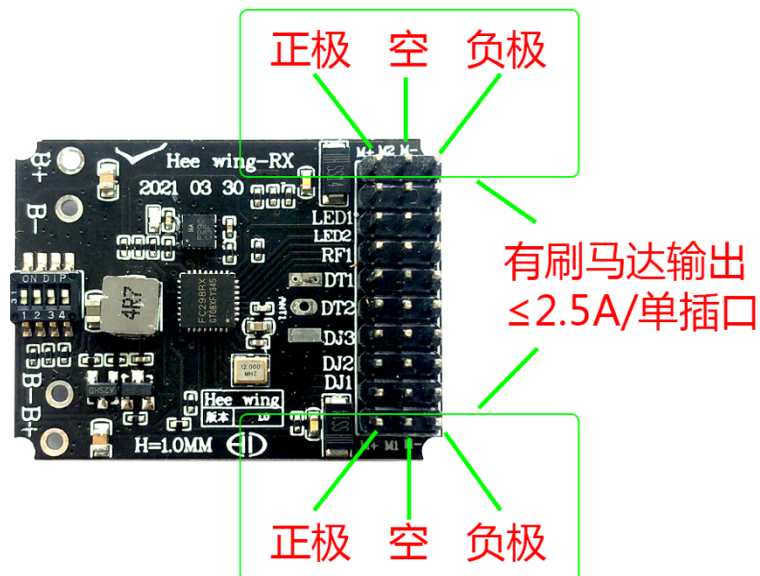
HEE WING RX-1.0 使用说明

功能示意图

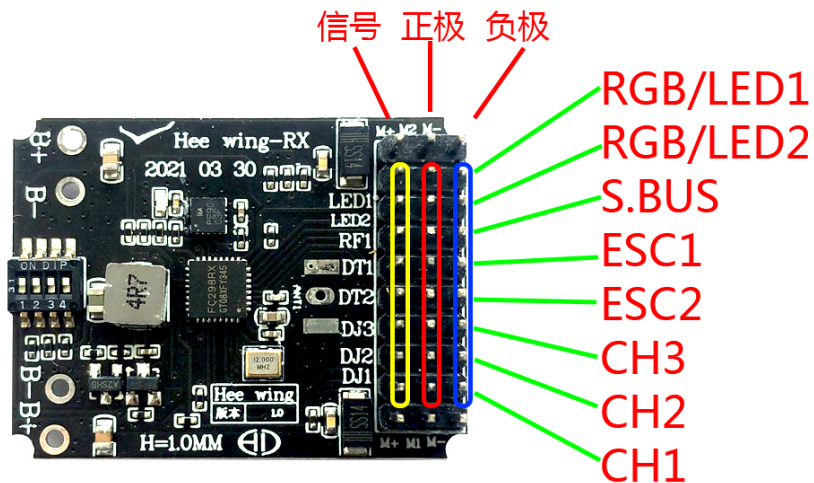


版本号：1.0

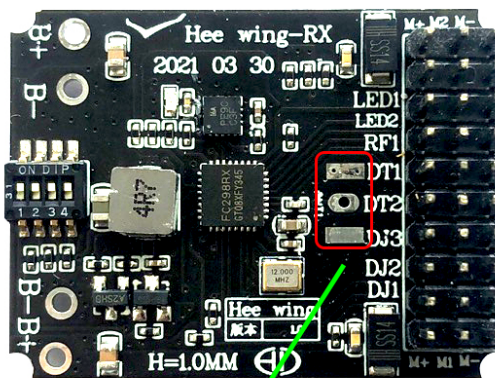
HEE WING RX-1.0 内置两路有刷电调，支持 2S 输入及等压输出有刷动力。单路输出电流 $\leq 2.5A$ 。



HEE WING RX-1.0 支持外置 S.BUS 信号输入，共有三个舵机及两个电调输出。支持 LED 输出以及 RGB 可变色灯切换控制。

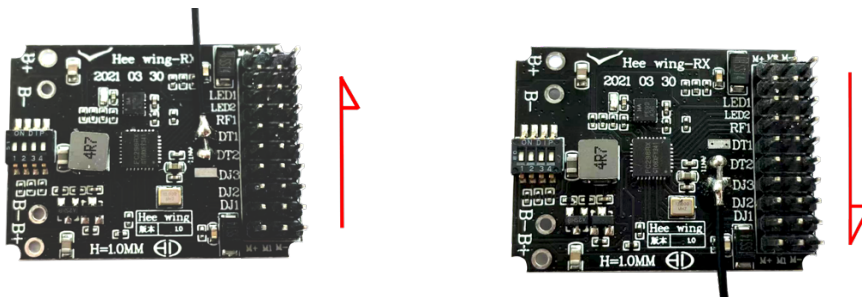


HEE WING RX-1.0 配合 HEE WING X6 遥控器可以实现直接遥控使用。

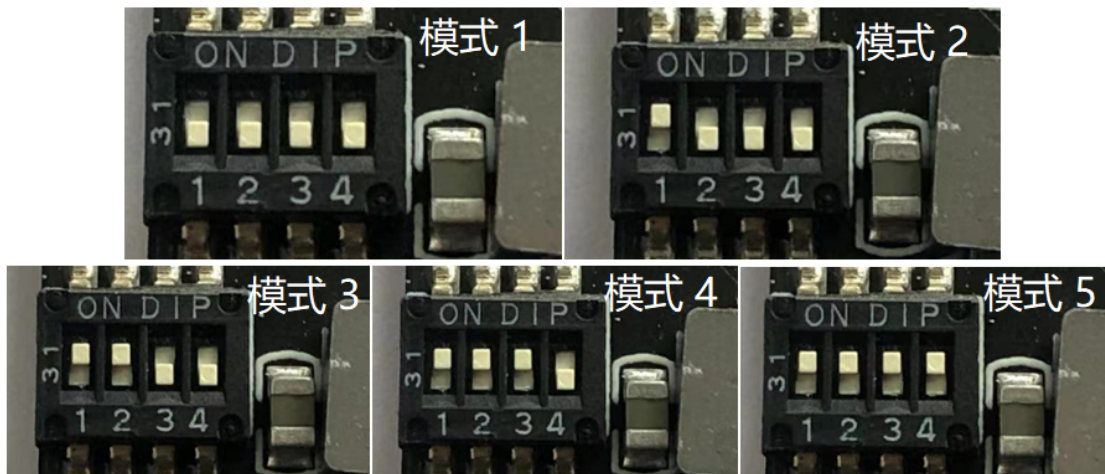


天线焊盘
支持上、下两个方向

天线焊接安装支持上下两个不同的方向，如下图：



开关的功能如下：



01. 飞翼状态 1，两个舵机混控模式，适合 HEE WING F-01 机型使用（舵机正向修正）。
02. 飞翼状态 2，两个舵机混控模式，适合 FTC HUNTER 680 机型使用（舵机反向修正）。
03. 传统状态 1，升降副翼独立控制，无方向舵（舵机正向修正）。
04. 传统状态 2（升降、副翼反向）
05. 传统状态 3（升降反向）

第五通道：油门锁定，复位开关：按一次为解锁，再按一次为加锁。两档开关：高位锁定，低位解锁；三档开关：高位锁定，中位解锁，低位解锁。锁定模式下，油门无法运转，陀螺仪退出工作，舵机完全恢复中位。解锁后，自动进入起飞辅助模式，该模式下飞机自动保持副翼水平姿态，机头上仰 25° 持续爬升。当升降或者副翼摇杆操作动作超过 20 % 时，起飞辅助模式解除，飞机恢复当前飞行模式。

无通道输入默认为解锁。

第六通道：飞行模式，使用复位开关时：按一次切换一次模式；使用两档开关时分为：自稳 / 特技；使用三档开关时分为：自稳 / 特技 / 特技。自稳模式时，遥控器无操控状态下，飞机按照姿水平姿态自动稳定飞行，副翼最大倾转角度为 60° ，最大俯仰角度为 35° ；特技模式时，副翼及升降角度无限制，遥控器无操作状态下，飞机仅保持当前姿态，不会自动恢复水平姿态。

无通道输入默认为自稳模式。

第七通道：灯光颜色切换，复位开关：每触发一次切换一次颜色；两档或三档开关：高位切换到低位再切换回高位，切换一次颜色。最后一档为关闭指示灯。

无通道输入默认为红色。

第八通道：感度切换，复位开关：按一次切换一次感度（高感度；低感度）；两档开关：高位为低感度，低位为高感度；三档开关：高位为低感度，中位为中感度，低位为高感度。升降和副翼的感度同比变化。

无通道输入默认为中等感度。

校准：

1. 水平姿态校准：任意模式下摇杆做八字动作（内、外不限）保持五秒钟以上，进入校准模式，舵机复位后开始记忆当前飞机的姿态，之后进入常规自检动作，自检完成后，姿态校准完成。
2. 油门行程校准：先打开遥控器，锁定模式关闭，同时将油门摇杆推到最高进入校准模式，再给飞机通电，做校准……完成校准后，切换到锁定模式。